



Syndicat des cheminots du Cantal
7, place de la Paix - 15012 AURILLAC
Tel. 04.71.48.41.19 / fax 04.71.43.01.37

Mes chers camarades,

Je m'adresse à vous au nom du Syndicat des Cheminots du Cantal.

Comme vous le savez, nous sommes à l'aube d'un conflit majeur à la SNCF pour la sauvegarde de notre statut mais également, et c'est tout aussi important à nos yeux, pour la survie du Chemin de Fer et du Service Public dans les régions et départements tels que le Cantal.

La parution du Rapport Spinetta et sa reprise quasi-intégrale par le Gouvernement porte en lui, la fin du Statut des cheminots, l'ouverture à la concurrence du transport de voyageurs, la transformation en Sociétés Anonymes des EPIC, la filialisation du FRET, la fermeture de 9000 kms de lignes, la suppression de dessertes TGV, le maintien de la dette sur les épaules des cheminots.

La loi de 2014, portant la réforme ferroviaire ne leur a pas suffi, ils veulent aller encore plus loin : tout liquider, tout vendre, tout casser !!!

Conclusion : C'est bien la mort du service public ferroviaire qui est programmée...

Pourtant, le gouvernement, adepte de la politique de l'enfumage, martèle à tout va qu'il ne touchera pas au statut des cheminots (seulement pour les nouveau embauchés), qu'il n'y aura pas de fermeture de ligne, que l'ouverture à la concurrence permettra à la SNCF d'être plus forte...

Ne nous trompons pas de cible mes chers camarades, le statut (soit disant privilégié) des cheminots n'est qu'un « chiffon rouge » agité par le gouvernement aux yeux de l'opinion publique pour en faire une réforme populaire. Cela permet avant tout de masquer la réalité.

En effet, pourquoi ne pas parler de dette abyssale de la SNCF qui s'est accrue d'années en années au fur et à mesure de la mauvaise stratégie du tout TGV prônée par les gouvernements successifs (de gauche comme de droite), tout cela au détriment de l'entretien des petites lignes d'aménagement du territoire...

Ces petites lignes qui soit disant ne seront pas menacées par cette future réforme, FOUTAISES !!!

Sachez bien que si ces lignes (souvent déficitaires au nom du service public) passent sous l'égide des régions, il est fort à parier que leurs fermetures ne tarderont pas (au bénéfice de trajet en BUS plus longs et inconfortables mais moins coûteux et au détriment de la sécurité et des enjeux écologiques).

EXIT Aurillac → Brive la Gaillarde, Aurillac → Figeac et pourquoi pas Aurillac → Clermont Fd
Demandez à WAUQUIEZ ce qu'il en pense ???

Au fil des directives européennes, des paquets ferroviaires, des lois françaises, c'est un NO MANS LAND ferroviaire qui nous est proposé.

LES CHEMINOTS NE L'ACCEPTENT PAS, LES USAGERS EGALEMENT...

Ce qui est à l'ordre du jour, c'est la remise en cause de la sécurité des circulations, du statut, du service public ! C'est un chemin de fer à la britannique qui nous est imposé, d'ailleurs c'est un des exemples pris par le gouvernement. ET QUEL EXEMPLE !!!

A partir du 3 avril, les cheminots seront engagés dans une grève dure et innovante (2 jours de grève tous les 5 jours) avec un calendrier s'étalant jusqu'à fin juin et plus s'il le faut...

Les cheminots sont déterminés, la mobilisation lors de la manifestation d'hier à Paris en est la preuve irréfutable... Et n'attendons pas l'aide de notre Direction qui hier, à mis en place un plan de transport adapté en supprimant les trains du matin pour PARIS, fermé la gare de Bercy, pour empêcher les cheminots d'aller manifester à la capitale.

Les mois à venir s'annoncent difficiles pour les usagers, mais aussi pour MACRON et sa clique... Le bras de fer ne fait que commencer !!!!

Le Syndicat des Cheminots votera le rapport d'activité de l'UD FO du Cantal.

Merci de votre attention